

TECHNICKÁ SPECIFIKACE

Základní technické údaje

Produkt	Elektrický osobní výtah pro přepravu osob (třída výtahu I), s plynulou regulací frekvenčním měničem.
Jmenovitá nosnost	630 kg, max. 8 osob(y).
Jmenovitá rychlost	1 m/s
Zdvih	9.08 m
Počet stanic	Výtah má celkem 4 stanic(e). 3 nástupišť(ě) má na hlavní nástupní straně (strana A). Nástupišť(ě) má na opačné nástupní straně (strana C). Hlavní stanice 3
Zohledněné normy a předpisy	ČSN EN81-20 ČSN EN81-70-2003 ČSN EN81-73-2005 ČSN EN81-58

Šachta

Rozměry šachty	1650 mm šířka x 2010 mm hloubka
Výška prohlubně	1200 mm
Horní přejezd	3400 mm
Provedení šachty	Betonová šachta zbavená bednění

Mechanické komponenty

Vyvažovací závaží	Rám vyvažovacího závaží s kluznými vodícími čelistmi pro vyrovnání hmotnosti kabiny a poloviny jmenovité nosnosti. Podchozí prostory pod vyvažovacím závažím (pod prohlubní výtahové šachty) nejsou povoleny bez dalších bezpečnostních opatření.
Zachycovač na protiváze	ne
Vodítka a příslušenství	Vodítka jsou speciální za studena tažené profily opatřené odpovídajícími kotevními prvky. Konzole vodítek jsou připevněny k betonové stěně nebo ke kotvám, které se instalují na stavbě. Hmoždinky do zdi
Nosné prostředky	Nosná ocelová lana kabiny a vyvažovacího závaží v odpovídající kvalitě a ve shodě s příslušnými bezpečnostními normami.

Kabina



Vnitřní rozměry kabiny

Šířka 1100 mm
Hloubka 1400 mm
Výška 2100 mm

Konstrukce kabiny

Kabina je navržena jako průchozí.

Strop kabiny

se zářivkovými osvětlovacími tělesy **osvětlení**, barvená ocel

Stěny kabiny



Vertikální panely
Všechny stěny: broušená nerezová ocel

Čelní stěna kabiny



broušená nerezová ocel

Podlaha kabiny



vinyl

Zrcadlo PW/PH Částečná



šířka/Částečná výška
Umístění: na pravé boční stěně (strana B)

Madlo Umístění: na



pravé boční stěně (strana B)
broušená nerezová ocel

Sklopné sedátko

Nerezová ocel

Ovládací a signalizační prvky v kabině



Typ: displej 7-segment
Plná výška (FH)

Materiál krycí desky: Broušená nerezová ocel
Tlačítka: kulatá (obrázek je ilustrativní, počet a rozmístění tlačítek závisí na konkrétní konfiguraci)

Reliéfní značení

Štítky s Braille znaky vedle tlačítek

Zelené tlačítko hlavní stanice

Ochranný kroužek alarmu

Funkce DCB - tlačítko pro zavření dveří

Funkce DOB O - tlačítko pro otevření dveří Funkce OCV

K - ovládání ventilátoru v kabině pomocí tlačítka

Funkce OCL A - ovládání osvětlení v kabině, automatické

Funkce GOC ET kabině, elektronický, 2x pro směr dolů-akustický gong při příjezdu, na

Dveře



Rozměry dveří

900 mm vnitřní šířka
2000 mm vnitřní výška

Typ dveří

200 tisíc cyklů otevření ročně

Provedení

2R, dvoupanelové stranové, pravé

Kabinové dveře

broušená nerezová ocel

Aby se zabránilo úrazu automaticky zavíranými dveřmi, jsou kabinové dveře vybaveny omezovačem zavírací síly. Toto opatření také snižuje nebezpečí poškození dvevního systému

nebo předmětu v prostoru dveří.

**Světelná clona (CF)**

Zajišťuje maximální bezpečnost při vstupu do kabiny výtahu. Pomocí senzorových paprsků detekuje prostor dveří a zabrání jejich uzavření v případě, že se ve vstupu stále nalézá osoba nebo předmět.

Šachetní dveře

Dveře s rámem
broušená nerezová ocel S požární odolností EW60 podle ČSN EN81-58
Kotvení dveří na hmoždinky (E).

Ovládací a signalizační prvky v nástupištích Typ ilustrativní, osazení tlačítka stanice je osazena přivolávací



Přivolávač v nástupišti:
přivolávače: oválný, osazený na povrchu (obrázek je příp. klíčky závisí na konkrétní výbavě výtahu) V každé jednotka, která je vybavena 1 tlačítkem.
Materiál krycí desky: broušená nerezová ocel
Podsvětlení tlačítek: jantarová barva
Umístění: Na dveřním rámu.



Signalizace v nástupišti:
Ukazatel polohy kabiny v hlavním nástupišti a ukazatele příštího směru jízdy ve všech ostatních nástupištích
Displej 7-segment Signalizace v nástupištích, umístění v rámu šachetních dveří
Funkce LCS Light - v hlavní stanici světelný ukazatel zákaz vstupu (ČSN EN81-73) se štítky ve všech ostatních stanicích
Klíčkový přepínač, typ půl-cylindrická vložka

Doplňky systému řízení výtahu

Funkce ABE C - zvonek alarmu na střeše kabiny

Funkce ACL B - automatické dorovnávání polohy kabiny ve stanici

Funkce ACU F - hlásič pater. Hlasový modul umístěn v ovládacím panelu kabiny

Funkce EMH T - nouzový STOP v šachtě se dvěma bezpečnostními spínači

Funkce FID SO - detekce požáru, manuální spínač, dveře otevřené

Funkce HAN C - zvuková signalizace v kabině při průjezdu stanicemi, určeno pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace, nepřetržitý provoz

Funkce ILS - indukční smyčka

Funkce ISE M - nouzový intercom mezi kabinou a rozváděčem výtahu

Funkce KRM - obousměrné komunikační zařízení v kabině výtahu

Funkce KRM GSM - obousměrné komunikační zařízení v kabině výtahu připravené na GSM digitální síť

Funkce LOA MO - zámek automatických dveří, mechanický zámek se zařízením nouzového otevření

Funkce SHL CS - osvětlení šachty výtahu, vypínač a jištění v rozváděči, vypínač v prohlubni.

Funkce STE P - plastová korýtko

Funkce TTC DTN - průchozí kabina, šachetní dveře na různých úrovních, 2 sety tlačítek v kabině, sdružené ovládání dveří

Funkce THD - filtr elektromagnetického odrušení podle ČSN EN12015

Pohon

Specifikace pohonu	Nová, vysoce spolehlivá a kompaktní pohonná jednotka s přesným řídicím systémem zlepšuje jízdní komfort plynulým zrychlením a zpomalením a velmi přesným vyrovnáním kabiny v nástupišti. Tato inovovaná jednotka je navržena jako bezpřevodová s třífázovým synchronním motorem a integrovaným, oděru vzdorným trakčním kotoučem. Nový brzdový systém zajišťuje pohodlnou, bezpečnou a tichou jízdu, ale také minimalizuje hluk, který brzdy přenáší do okolí. Nová funkce automaticky testuje stav a funkčnost brzd každý den a tím zvyšuje bezpečnost výtahu.
Výkon motoru	3.7 kW
Jmenovitý proud	10.3 A (neobsahuje rezervu 4 - 10 A na osvětlení šachty a kabiny, konkrétní hodnota je uvedena na DV)
Záběrový proud	14.4 A (neobsahuje rezervu 4 - 10 A na osvětlení šachty a kabiny, konkrétní hodnota je uvedena na DV)
Přívod proudu k pohonu	3 x 400 V, 50 Hz
Přívod proudu pro osvětlení kabiny	230 V, 50 Hz
Umístění pohonu	Pohonná jednotka je umístěná v horní části výtahové šachty, na straně vyvažovacího závaží, uchycená na vodítku a je izolovaná proti hluku. Není proto zapotřebí oddělené strojovny, což přináší výrazné úspory stavebních nákladů.

Řídicí systém

Princip řídicího systému

Jednosměrný sběrný systém směrem dolů, řídicí systém s 1 výtahem (Simplex).

Servisní panel MAP pro údržbu a nouzové vyproštění

Umístění: nejvyšší podlaží

Ovládací prvky určené pro údržbu výtahu a případný vyprošťovací zásah. Servisní panel MAP je uzamčen a přístup má pouze oprávněná osoba. Přístup k servisnímu panelu musí být umožněn kdykoliv během celé provozní doby výtahu.

Servisní panel MAP je zabudován v rámu šachetních dveří (verze DMAP)
Materiál provedení MAP: broušená nerezová ocel

Obousměrný komunikátor

Díky obousměrnému komunikátoru, bude Váš výtah vždy ve stavu pohotovosti pro nouzové volání. Hlasové spojení na Service Centre je aktivováno stisknutím tlačítka, a to 24 hodin denně a 7 dní v týdnu. Nejedná se jen o zákonný požadavek pro nově instalované výtahy, ale účelem je i poskytnutí té nejlepší asistence v případě poruchy výtahu.